

SECTEUR DE LA CONSTRUCTION ET DE LA MAINTENANCE

TERRITORIES DU CANADA

POINTS SAILLANTS 2024 - 2033

Aperçu des métiers de la construction pour
les grands projets des territoires canadiens



MARS 2024



Financé en partie par le Gouvernement
du Canada par Programme solutions
pour la main-d'oeuvre sectorielle

Canada

TERRITOIRES DU CANADA

Aperçu des métiers de la construction pour les grands projets des territoires canadiens

Le secteur de la construction au Canada a connu une période de croissance importante au cours des dernières années. Le secteur entame la période de prévision allant de 2024 à 2033 de BuildForce Canada, les niveaux d'investissement dans les secteurs résidentiel et non résidentiel suivant des trajectoires différentes.

Les investissements dans le secteur de la construction résidentielle ont atteint un sommet en 2021, alors que les taux d'intérêt étaient à leur niveau le plus bas et que les mises en chantier affichaient un niveau record. Les investissements ont ralenti en 2022 et 2023 en raison de l'augmentation des taux d'intérêt. Ils devraient à nouveau se contracter en 2024 avant de renouer avec la croissance en 2025 et au-delà, à mesure que les taux d'intérêt diminuent et que la demande refoulée stimule la construction de nouvelles habitations.

Les investissements dans le secteur de la construction non résidentielle, quant à eux, ont suivi une courbe ascendante constante au cours des dernières années, grâce aux investissements du secteur public dans les soins de santé, les services publics, les transports et les transports collectifs, ainsi qu'à des niveaux élevés d'investissements du secteur privé. Les perspectives laissent présager que les niveaux demeureront élevés pendant toute la période de prévision, étant donné le grand nombre de projets d'envergure planifiés et en cours dans la plupart des régions du pays.

Bien que le calendrier des travaux de ces grands projets varie, il pourrait être difficile de répondre à la demande maximale de main-d'œuvre en raison de la mobilité interprovinciale limitée et de la pénurie de travailleurs. De nombreuses provinces connaissent déjà des niveaux d'activité élevés qui devraient se maintenir à moyen terme.

L'emploi dans le secteur de la construction dans les territoires, et en particulier le volet non résidentiel axé sur la construction d'ouvrages de génie civil, est généralement complété par la main-d'œuvre des provinces voisines. Les conditions d'emploi dans les provinces constituent donc un facteur important qui régit la capacité des territoires à répondre à leurs besoins en main-d'œuvre.

Historiquement, la Colombie-Britannique et l'Alberta ont contribué à la main-d'œuvre du secteur de la construction au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, tandis que le Québec, l'Ontario et Terre-Neuve-et-Labrador ont appuyé des projets au Nunavut et dans l'est des Territoires du Nord-Ouest. Les facteurs et les grands projets suivants dans ces provinces influenceront donc sur les perspectives des métiers de la construction pour les grands projets dans les territoires.

- En Colombie-Britannique, les projets actuels et nouveaux qui suscitent une forte demande de main-d'œuvre comprennent l'usine de traitement des eaux usées de l'île Iona, la modernisation sismique du barrage John Hart, l'expansion de LNG Canada, le terminal Robert Banks et le programme de remplacement du tunnel Massey. Ces projets s'ajoutent à la forte croissance des projets de construction institutionnelle et gouvernementale.
- En Alberta, la demande devrait être alimentée par des projets tels que le complexe de production d'hydrogène zéro-émission d'Air Products, l'agrandissement de la raffinerie de Strathcona de la Compagnie pétrolière Impériale et le début des travaux d'expansion Path2Zero de Dow Chemical. Les travaux de maintenance programmés dans l'industrie lourde (reprises et arrêts) pourraient également contribuer aux défis du marché au cours de la période de prévision, avec des demandes saisonnières importantes concentrées au printemps et à l'automne de la plupart des années.
- En Saskatchewan, la demande de construction non résidentielle devrait ralentir jusqu'en 2026, car un certain nombre de projets, dont plusieurs installations de production de canola, des centrales électriques au gaz et la phase 1 de la mine de potasse de BHP Jansen, tirent à leur fin. Le début de la phase 2 du projet d'expansion de Jansen en 2027 devrait soutenir l'activité, et l'emploi, jusqu'en 2031.
- En Ontario, l'activité dans le secteur de la construction non résidentielle devrait rester élevée au cours de la période de prévision, stimulée par une longue liste de grands projets, notamment dans les domaines des transports publics, des soins de santé, des services publics, de la fabrication et d'autres infrastructures.

Le système d'information sur le marché du travail de ConstrForce Canada suit ces développements et évalue leurs répercussions sur les marchés du travail pour 34 métiers et professions de la construction dans chaque province. Les grands projets de construction entraînent régulièrement une hausse des besoins en main-d'œuvre, ce qui crée des périodes de forte demande et des difficultés de recrutement pour les métiers et les professions spécialisés.

En raison de l'absence de données historiques détaillées sur le marché du travail des territoires canadiens, il est difficile de fournir des perspectives similaires pour ces régions. Néanmoins, plusieurs grands projets de construction sont proposés pour les territoires, principalement dans le secteur minier, qui feront appel au même bassin de main-d'œuvre qualifiée que celui qui est nécessaire pour d'autres grands projets de mise en valeur des ressources en cours et proposés à travers le Canada.

La section suivante du présent rapport donne un aperçu de l'économie des trois territoires. La troisième section présente les grands projets en cours et la quatrième section fournit des estimations des besoins en gens de métier pour ces projets.

Production économique des territoires du Canada

Les Territoires du Nord-Ouest ont l'économie la plus importante du Nord. En 2022, le secteur minier représentait 29 % du PIB total. Le territoire compte trois mines de diamants qui représentent environ 90 % de la production du secteur minier, le reste provenant essentiellement de la production de pétrole et de gaz.

Sous une nouvelle direction, la mine Ekati a rouvert ses portes au début de 2021. Sa fermeture, combinée à une baisse de la demande due à la pandémie de COVID-19, a été la principale cause d'une réduction de près de 45 % du PIB du secteur minier entre 2018 et 2020. Burgundy Diamond Mines a acheté la propriété pour près de 200 millions de dollars en juillet 2023 et a l'intention de prolonger la durée de vie de la mine. Une

telle prolongation se traduirait par une augmentation des emplois, des redevances et des recettes fiscales dans les Territoires du Nord-Ouest.

La fermeture des autres mines du territoire est également prévue dans les années à venir.

Bien que la production minière du **Yukon** soit généralement inférieure à celle des autres territoires, le secteur a joué un rôle important dans la croissance économique du territoire au cours des dernières années. L'économie du Yukon a ralenti à 3,3 % en 2022, contre 10 % l'année précédente, alors que le début de la production au projet Eagle Gold de Victoria Gold Corp. a stimulé la croissance économique. Depuis 2017, la construction du projet Eagle Gold a soutenu la croissance économique, tandis que la baisse de la production des mines de métaux a constitué un obstacle. La part du PIB du Yukon attribuable au secteur minier est passée de 10 % en 2016 à environ 5 % en 2019. Elle a plus que doublé depuis, atteignant 13 % en 2022. Des projets tels que celui de l'accès aux ressources pourraient stimuler davantage l'investissement dans les années à venir.

La croissance du secteur minier a permis à la production économique du **Nunavut** d'atteindre de nouveaux sommets ces dernières années. La production du secteur a atteint 1,3 milliard de dollars (soit 37 % du PIB total du Nunavut) en 2022. Alors que la construction de plusieurs projets miniers s'est achevée et que la plupart d'entre eux sont entrés en phase de production, les exportations ont bondi et l'activité dans le secteur de la construction a diminué.

Le tableau 1 indique le niveau et la variation en pourcentage du PIB réel par région pour la période allant de 2014 à 2023.

Tableau 1 : PIB réel des territoires (en millions de dollars chaînés de 2012*)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Yukon	2 614	2 409	2 588	2 634	2 702	2 667	2 769	3 045	3 146	3 313
	0,7 %	-7,8 %	7,4 %	1,8 %	2,6 %	-1,3 %	3,8 %	10 %	3,3 %	5,3 %
Territoires du Nord-Ouest	4 735	4 779	4 712	4 873	4 941	4 750	4 265	4 475	4 540	4 718
	4,7 %	0,9 %	-1,4 %	3,4 %	1,4 %	-3,9 %	-10,2 %	4,9 %	1,5 %	3,9 %
Nunavut	2 379	2 372	2 492	2 821	2 953	3 175	3 211	3 467	3 522	3 575
	-1,3 %	-0,3 %	5,1 %	13,2 %	4,7 %	7,5 %	1,1 %	8 %	1,6 %	1,5 %

* La mention « en millions de dollars de 2012 » signifie que les valeurs d'investissement sont exprimées en dollars de 2012 (année de référence), c'est-à-dire qu'elles sont ajustées en fonction de l'inflation. Cela permet de calculer le changement réel de la valeur de la production d'une année à l'autre, en tenant compte de la croissance (augmentation de la valeur) due à l'augmentation des prix.

Source : Statistique Canada

Les tendances de croissance divergentes entre les territoires au cours de cette période sont principalement dues aux différentes voies de développement de leur secteur minier respectif.

Dans les Territoires du Nord-Ouest, par exemple, le secteur de l'extraction de diamants a atteint sa maturité et l'on peut s'attendre à des baisses de production à l'avenir. La mine Diavik devrait fermer au milieu de la décennie; la mine Ekati pourrait également fermer avant la fin de la période de prévision, en l'absence d'expansion. La nouvelle mine Gahcho Kué augmentera sa production, mais elle ne suffira pas à combler le déficit.

En partenariat avec le gouvernement fédéral, le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest travaille à la mise en place de nouvelles infrastructures routières, électriques et de télécommunications dans la région nord-est riche en minerais. Ces projets devraient s'étaler sur plusieurs décennies.

Au Yukon, l'exploration a connu un regain d'activité, car les prix de nombreux métaux communs restent élevés. Toutefois, plusieurs projets miniers en sont encore à l'étape de l'évaluation. Au fur et à mesure que les gouvernements territorial et fédéral collaborent avec les sociétés pour aménager de nouvelles infrastructures routières permettant d'accéder aux ressources, on peut s'attendre à voir certains de ces projets démarrer. Le calendrier est toutefois incertain. Entre-temps, l'augmentation de la production à la mine Eagle Gold et la construction de la mine Kudz Ze Kayah contribueront à stimuler la croissance économique.

Enfin, la production soutenue du complexe Meadowbank, la production à la mine d'or Meliadine et l'expansion possible de l'infrastructure routière sont autant d'éléments encourageants pour le secteur minier du Nunavut dans les années à venir. La récente décision de la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions de recommander de ne pas prolonger la durée de vie de la mine Meliadine au-delà de l'échéance actuelle de 2032 pourrait entraîner un ralentissement de la production.



GRANDS PROJETS DE CONSTRUCTION PRÉVUS DANS LES TERRITOIRES

GRANDS PROJETS DE CONSTRUCTION PRÉVUS DANS LES TERRITOIRES

La présente section donne un bref aperçu des grands projets de construction proposés dans les territoires du Canada.

Le tableau 2 énumère les grands projets en cours et proposés pour les territoires, y compris les coûts estimatifs d'investissement en construction et les dates de début et de fin prévues, lorsqu'elles sont connues. Le coût d'investissement de la construction est utilisé pour estimer les besoins en gens de métier. Plusieurs projets connus n'ont pas pris de décisions finales en matière d'investissement. Leurs dates de début et de fin sont donc inconnues.

Il convient de noter que plusieurs projets d'exploration font également l'objet d'un suivi, mais ils ne sont pas inclus dans cette analyse, car il existe peu d'informations sur leur coût d'investissement estimé ou leur calendrier de construction prévu.

Tableau 2 : Grands projets et coût d'investissement

	PROJETS	ANNÉE DE DÉMARRAGE	ANNÉE DE FIN	COUT DES INVESTISSEMENTS (EN MILLIONS DE DOLLARS)
Territoires du Nord-Ouest	Projet d'assainissement de la mine Giant	2021	2038	4 380\$
	Pont de la rivière Great Bear	2025	2029	140\$
	Route de la vallée du Mackenzie	---	---	700\$
	Projet Nechalacho (lac Thor)	---	---	-\$
	Projet NICO	---	---	210\$
	Mine Pine Point	---	---	653\$
	Mine Prairie Creek	2024	2025	278\$
	Route toutes saisons de Prairie Creek	2022	2024	89\$
	Corridor d'accès à la province géologique des Esclaves	---	---	1 300\$
	Agrandissement de la centrale de la rivière Taltson	---	---	-\$
	TOTAL			7 750\$
Yukon	Brewery Creek	---	---	105\$
	Mine de cuivre Carmacks	---	---	220\$
	Mine Casino	---	---	3 600\$
	Coffee Gold	---	---	317\$
	Projet d'assainissement de la mine Faro	---	---	-\$
	Kudz Ze Kayah	2025	2028	321\$
	Projet Macmillan Pass	---	---	404\$
	Projet d'accès aux ressources	2021	2026	468\$
		TOTAL		
Nunavut	Projet de la rivière Back	2023	2025	550\$
	Centre d'énergie renouvelable de la rivière Back	---	---	-\$
	Projet de la route de Grays Bay	---	---	550\$
	Phases 2 et 3 du projet de la mine Mary River	---	---	1 300\$
		TOTAL		

Source : Ministère du Développement économique du Yukon, Bureau de la statistique des T.N.-O., Bureau de la statistique du Nunavut et sites Web des sociétés.

Grands projets de construction prévus : Territoires du Nord-Ouest

Assainissement de la mine Giant

La mine Giant était une grande mine d'or située sur la route Ingraham Trail, près de Yellowknife. Les travaux d'assainissement, qui ont débuté en juillet 2021, permettront d'enlever les matériaux contaminés par l'arsenic et l'amiante. Les travaux prévoient la stabilisation du sol et la construction d'une décharge pour les déchets non dangereux, mais l'objectif principal du projet est de geler définitivement les déchets toxiques sous terre.

Selon les premières estimations, la réalisation du projet devait nécessiter jusqu'à dix ans, pour un coût d'investissement d'un milliard de dollars. Il a depuis fait l'objet d'une révision et son coût total a été porté à 4,38 milliards de dollars au cours de la période 2005-2038. À la fin de 2022, 710 millions de dollars avaient été dépensés.

Pont de la rivière Great Bear

Le pont de la rivière Great Bear soutiendra la route d'hiver de la vallée du Mackenzie et la future route (voir ci-dessous). Le projet devrait débuter en 2025 et s'achever en 2029, pour un coût de 140 millions de dollars.

Projet de route de la vallée du Mackenzie

Le projet de route de la vallée du Mackenzie est une route en gravier à deux voies de 321 kilomètres reliant Norman Wells et Wrigley. Le coût du projet est estimé à 700 millions de dollars et remplacera l'actuelle route d'hiver de la vallée du Mackenzie.

En octobre 2023, le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest a présenté un rapport d'évaluation du promoteur à l'Office d'examen des répercussions environnementales de la vallée du Mackenzie. Lors de la prochaine étape de l'évaluation environnementale, l'Office publiera le document pour examen dans son registre public. Le projet ne sera probablement pas achevé avant une dizaine d'années.

Projet Nechalacho (lac Thor)

Le gisement de terres rares de Nechalacho est situé au lac Thor, à environ 100 kilomètres au sud-est de Yellowknife. L'exploitation a débuté en 2021 dans le cadre d'un projet de démonstration de trois ans. En 2023, Vital Metals a annoncé que le projet ne serait pas rentable à l'échelle d'exploitation actuelle, qui se concentre sur le gisement de la zone North T. La société attend maintenant les résultats des forages pour évaluer la qualité du minerai de son gisement plus vaste de Tardiff. La hausse des coûts a également entraîné l'arrêt de la construction de l'installation de traitement en Saskatchewan, ce qui constitue une entrave supplémentaire à la mise en valeur de la mine.

Projet NICO

Le gisement NICO est situé à 150 kilomètres au nord-ouest de Yellowknife. Le gisement de cobalt, d'or, de bismuth et de cuivre possède des réserves minérales prouvées totalisant 33 millions de tonnes. Le promoteur Fortune Minerals prévoit de construire une voie de raccordement de 50 kilomètres pour relier le gisement à la route toutes saisons de Tlicho, après quoi le concentré pourra être expédié vers une raffinerie prévue en Alberta. Le coût d'investissement estimé pour la mine est actuellement de 210 millions de dollars, mais Fortune prévoit de mettre à jour une étude de faisabilité réalisée en 2014.

En raison de la volatilité de l'économie et des marchés des capitaux, Fortune a prolongé son option d'achat portant sur le site en Alberta où elle prévoit de construire une installation hydrométallurgique. Les gouvernements fédéral et albertain ont annoncé en décembre 2023 qu'ils allaient fournir des fonds pour soutenir le projet pilote de traitement au sulfate de cobalt prévu et d'autres travaux d'essais métallurgiques. La société a des dettes importantes, et une prolongation avec les créanciers jusqu'à la fin de 2024 a été annoncée.

Mine Pine Point

La mine Pine Point est située à l'ouest de Fort Resolution, sur la rive sud du grand lac des Esclaves. Métaux Osisko a acquis le projet de plomb et de zinc en décembre 2017. Une mise à jour de l'évaluation économique préliminaire d'Osisko pour 2020 prévoit une moyenne de 329 millions de livres de zinc et 141 millions de livres de plomb par an au cours d'une durée de vie de 12 ans. Le coût total d'investissement de la construction est estimé à 653 millions de dollars.

En novembre 2023, la société a annoncé qu'elle prévoyait de finaliser un rapport d'évaluation du promoteur et de le présenter à l'Office d'examen des répercussions environnementales de la vallée du Mackenzie d'ici avril 2025. La société prévoit de commencer la construction en 2028 et de mettre la mine en service en 2029.

Mine Prairie Creek

Prairie Creek est une mine de zinc, de plomb et d'argent à un stade avancé, située à 250 kilomètres à l'ouest de Fort Simpson. L'évaluation économique préliminaire du projet, réalisée en 2021, faisait état d'une durée de vie de 20 ans pour la mine, en se fondant sur un taux de production de 2 400 tonnes par jour. La production annuelle moyenne d'équivalent zinc payable est estimée à 261 millions de livres. Le processus de délivrance de permis pour la mine s'est achevé en 2022, et la construction devrait commencer en 2024 pour un coût d'investissement de 278 millions de dollars. Il est prévu que la mine entre en production à la fin de l'année 2025.

Route toutes saisons de Prairie Creek

Cette route de 170 kilomètres reliera la mine de Prairie Creek à l'autoroute 7. La construction de la première phase du projet s'est achevée au printemps 2023. Elle a permis de mener à bien des études géotechniques en prévision de la deuxième phase, qui consistera en la construction d'une route toutes saisons. Le coût d'investissement du projet s'élève à 89 millions de dollars et son achèvement est prévu pour 2024.

Corridor d'accès à la province géologique des Esclaves

Le corridor d'accès à la province géologique des Esclaves consiste en un corridor d'infrastructure en gravier à deux voies de 413 kilomètres. La route servira de corridor de transport, d'hydroélectricité et de communication, tout en reliant la partie nord-est du territoire et ses vastes gisements de minéraux au sud. Les estimations préliminaires du coût de la construction de la route et de l'infrastructure s'élèvent à 1,3 milliard de dollars.

Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest commencera les études géotechniques à l'hiver 2024 pour la construction de la route toutes saisons de Lockhart, qui est la première portion d'une route en gravier plus vaste qui traversera la région. Le territoire attend toujours les résultats d'une évaluation régionale distincte, annoncée au printemps 2023.

Projet d'agrandissement de la centrale de la rivière Taltson

Le projet proposé vise à augmenter la capacité de production de 60 mégawatts et à relier les réseaux électriques au nord et au sud du grand lac des Esclaves. Le projet en est au stade de l'étude de faisabilité.

Grands projets de construction prévus : Yukon

Brewery Creek

La mine Brewery Creek est située dans les contreforts des monts Ogilvie, le long de la limite nord-est du sillon de Tintina. Il s'agit d'une ancienne mine d'or exploitée par lixiviation en tas. Le promoteur de l'époque, Sabre Gold, a déposé en janvier 2022 un rapport technique indépendant à l'appui de l'évaluation économique préliminaire. Le coût d'investissement avant la construction est estimé à 105 millions de dollars, auxquels s'ajouteront 18 millions de dollars pendant la durée de vie de la mine.

Victoria Gold Corp a racheté le projet de Sabre Gold en septembre 2023.

Mine de cuivre Carmacks

Granite Creek Copper Ltd. est l'unique propriétaire du projet de mine de cuivre Carmacks situé à 198 kilomètres au nord de Whitehorse. Le projet proposé comporte d'importants gisements d'or, de cuivre et d'argent. L'évaluation économique préliminaire de 2023 indique un coût d'investissement de 220 millions de dollars et une durée d'exploitation de neuf ans. L'évaluation souligne également les possibilités de prolongation de la durée de vie de la mine.

La proximité d'infrastructures, notamment d'un réseau électrique, de routes toutes saisons et de ports en eau profonde existants, est également considérée comme un atout pour le projet.

Mine Casino

Casino Mining Corporation met en valeur le projet Casino, un gisement de cuivre, d'or, de molybdène et d'argent situé à environ 300 kilomètres au nord-ouest de Whitehorse. Il s'agit de l'un des plus importants gisements de cuivre et d'or au Canada. Le projet devrait produire de l'or, de l'argent, du cuivre et du molybdène pendant une durée de vie de 22 ans. Le coût d'investissement estimé est de l'ordre de 3,6 milliards de dollars selon une étude de faisabilité réalisée en 2022. Des travaux sont en cours pour présenter un énoncé des incidences environnementales et socio-économiques. Une mise à jour est attendue en 2024.

Projet Coffee Gold

Le projet Coffee Gold de Newmont est une mine d'or à ciel ouvert située à environ 130 kilomètres au sud de la ville de Dawson. La production devrait s'élever à environ 200 000 onces d'or par an pendant une dizaine d'années, suivies d'une période de fermeture de 11 ans. La construction de la mine devrait durer 30 mois. Au début de l'année 2022, les gouvernements fédéral et territorial ont pris la décision d'autoriser le projet à aller de l'avant. Il reste encore des obstacles à franchir, tels que l'obtention d'un permis d'utilisation des eaux, avant que la construction ne puisse commencer.

Projet d'assainissement de la mine Faro

La mine Faro a fermé en 1998 lorsqu'elle a été abandonnée. Entre 2006 et 2020, le gouvernement fédéral a dépensé plus de 600 millions de dollars pour les travaux d'assainissement du site. En 2023, il a renouvelé le contrat de la société américaine Parsons Inc. pour la supervision des travaux d'entretien et de maintenance. Ce contrat était évalué à 108 millions de dollars sur deux ans. Bien que l'on s'attende à ce que le coût de l'assainissement augmente, on ne connaît pas encore les détails du coût total et du calendrier du projet.

Projet Kudz Ze Kayah

Le projet Kudz Ze Kayah est une mine principalement à ciel ouvert située dans le sud-est du Yukon, sur le territoire traditionnel de la Première nation Kaska. Son propriétaire, BMC Minerals, prévoit une durée de vie de 10 ans pour la production de cuivre, de zinc et de plomb. Les coûts des travaux préparatoires devraient s'élever à 320,8 millions de dollars et la construction devrait avoir lieu entre 2025 et 2028. La mine emploiera 250 personnes en période de production maximale. BMC a récemment réalisé une évaluation économique du projet.

Macmillan Pass

Selon un rapport de janvier 2018, Macmillan Pass fait partie des ressources en zinc les plus importantes au monde. Le projet Macmillan Pass de Fireweed comprend les vastes gisements de zinc, de plomb et d'argent Tom et Jason. La présence d'importants gisements minéraux est prouvée sur le site depuis des décennies et des travaux d'exploration sont en cours. Le projet bénéficie d'un accès routier bien établi. L'appréciation des prix du zinc depuis la mi-2020 est positive pour les perspectives de mise en valeur de cette mine. La société a entamé un programme de forage de 16 000 mètres en 2023.

Projet d'accès aux ressources

Le gouvernement du Canada, le gouvernement du Yukon et le secteur minier se sont engagés à investir plus de 468 millions de dollars dans l'infrastructure du projet d'accès aux ressources. L'objectif est d'améliorer l'accès à ce territoire riche en ressources et de promouvoir l'investissement privé. Le projet est divisé en 11 composantes, la construction de certaines d'entre elles ayant déjà commencé.

Grands projets de construction prévus : Nunavut

Projet de la rivière Back

Le projet de la rivière Back appartenait à Sabina Gold & Silver Corp. qui a été rachetée par B2Gold en avril 2023. Le projet contient des ressources prouvées de 1,34 million d'onces d'or. La société utilisera à la fois des méthodes d'exploitation à ciel ouvert à l'aide de pelles mécaniques et de camions et des méthodes d'exploitation souterraine. La mine devrait produire 250 000 onces d'or sur une période de 10 ans. Les dépenses d'investissement préalables à la production devraient s'élever à 550 millions de dollars entre 2023 et 2025, la production d'or devant débuter en 2025. L'exploration d'autres zones du projet Back River se poursuit.

Projet de la rivière Back – Centre d'énergie renouvelable

Le projet proposé permettrait à Sabina Gold & Silver Corp. d'installer 13 éoliennes, des panneaux solaires et un système de stockage dans des batteries. Le projet réduirait la quantité de carburant nécessaire à la mine de la rivière Back et diminuerait de 50 % les émissions du projet.

Projet de la route et du port de Grays Bay

Le projet consiste en une route toutes saisons de 227 kilomètres reliant l'extrémité nord de la route d'hiver du lac Tibbitt au lac Contwoyto à un port en eau profonde à Grays Bay, sur le passage du Nord-Ouest. La route encouragera le développement de projets d'exploitation des ressources en facilitant l'exportation de produits à partir de régions éloignées du territoire. Les fonds déjà reçus dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux de Transports Canada, ainsi qu'un prêt récemment accordé par Nunavut Tunngavik Inc. permettront au nouveau propriétaire du projet, West Kitikmeot Gold Corp., d'effectuer les travaux de préparation à la construction et de rendre le projet prêt à démarrer.

Les dépenses d'investissement devaient s'élever à environ 500 millions de dollars, mais les coûts ont augmenté au cours des deux dernières années. West Kitikmeot Gold prévoit de présenter la conception du projet à la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions en 2024.

Projet d'expansion de la mine Mary River (phases 2 et 3)

La phase 1 de la mine Mary River, qui produit 6 millions de tonnes de minerai de fer par an, a été achevée en 2016. Le projet d'expansion propose d'augmenter la production de 6 millions de tonnes supplémentaires dans chacune des phases 2 et 3, pour un total de 18 millions de tonnes. Le projet prévoit la construction d'une voie ferrée entre le site minier de Mary River et le site portuaire, ainsi qu'un deuxième quai pour le minerai dans le port.

À la fin de l'année 2022, il a été annoncé que la proposition d'expansion de la phase 2 avait été rejetée en raison de préoccupations environnementales. Baffinland Iron Mines cherche à obtenir l'autorisation d'augmenter le tonnage de minerai de fer qu'elle peut expédier depuis sa mine de Mary River pour le porter à 6 millions de tonnes métriques pour les années 2023 et 2024.

BESOINS EN MAIN-D'ŒUVRE

BESOINS EN MAIN-D'ŒUVRE

Lors de la construction et de l'exploitation d'une mine, il est souvent difficile d'attirer et de former des travailleurs qualifiés. Cette situation est particulièrement problématique pour les mines situées dans des endroits isolés. Les sociétés rapportent qu'il est de plus en plus difficile de trouver des travailleurs qualifiés. Ce problème est accentué par le vieillissement de la main-d'œuvre et par une vague de départs à la retraite au sein du secteur.

Pour équilibrer les besoins en main-d'œuvre, il faut donc combiner des stratégies de mobilité à court et à long terme, notamment le travail par navette dans les régions éloignées et un apport à plus long terme de jeunes travailleurs et de travailleurs permanents sur chaque marché du travail régional.

Le développement du secteur minier dans les territoires nécessitera des métiers et des professions clés de la construction qui sont communs aux travaux d'ingénierie et industriels dans d'autres secteurs et provinces. La demande pour ces métiers de la construction a augmenté de façon spectaculaire et constante depuis au moins une décennie et, bien que l'on s'attende à ce que la croissance ralentisse avec le report de certains projets, les groupes industriels et les gouvernements devront continuer à mettre l'accent sur les plans de recrutement et de formation.

Le système d'IMT de Construforce se limite aux classifications générales par profession. Traditionnellement, les projets du secteur minier et les projets connexes du secteur primaire ont misé sur les métiers et professions ci-dessous :

- chaudronniers
- charpentiers
- estimateurs en construction
- directeurs de la construction
- entrepreneurs et contremaîtres
- foreurs et dynamiteurs
- électriciens
- conducteurs d'équipement lourd
- mécaniciens d'équipement lourd
- monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques
- tuyauteurs
- aides de soutien des métiers et manœuvres en construction
- conducteurs de camions
- soudeurs



Le coût estimatif d'investissement pour chaque projet et des renseignements supplémentaires sur les corps de métier associés à la construction lourde sont à la base de nos estimations concernant les besoins en main-d'œuvre. Il est important de noter que l'on suppose que tous les projets annoncés iront de l'avant comme prévu.

Les tableaux 3 et 4 présentent les estimations des besoins en gens de métier découlant de la construction des divers projets entre 2024 et 2028. Le nombre total de travailleurs requis pour tous les projets, par territoire, est indiqué dans le tableau 3. Le tableau 4 présente le calendrier des projets dans l'ensemble des territoires.

Le nombre total de travailleurs des métiers recensés par ConstrForce¹ qui seront requis pour ces projets au cours de cette période s'élève à 3 061. Les besoins les plus importants concernent les conducteurs d'équipement lourd (1 069 travailleurs), suivis des aides de soutien des métiers et manœuvres en construction (696 travailleurs).

¹ Le système d'information sur le marché du travail (IMT) de ConstrForce suit les conditions du marché du travail pour 34 métiers et professions de la construction dans chaque province. Ce groupe comprend les travailleurs sur chantier et représente environ 75 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du secteur de la construction. Sont exclus de ce groupe les employés de bureau, les ingénieurs, les gestionnaires de bureau, etc.

Tableau 3 : Demande pour les métiers de la construction par territoire

	TERRITOIRES DU NORD-OUEST	YUKON	NUNAVUT	TOTAL
Directeurs de la construction	88	112	15	215
Estimateurs en construction	47	27	23	97
Entrepreneurs et contremaîtres	85	75	29	189
Tuyauteurs, monteurs d'appareils de chauffage et poseurs de gicleurs	6	2	4	12
Électriciens	24	30	4	58
Tôliers	2	0	1	3
Chaudronniers	19	6	12	37
Monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques	35	19	18	72
Soudeurs et opérateurs de machines à souder et à braser	41	11	26	78
Mécaniciens de chantier et mécaniciens industriels (sauf les machines textiles)	6	3	4	13
Mécaniciens d'équipement lourd	51	39	21	111
Conducteurs d'équipement lourd (sauf les grues)	540	222	307	1 069
Grutiers	57	15	36	108
Foreurs et dynamiteurs de mines à ciel ouvert, de carrières et de chantiers de construction	59	23	34	117
Conducteurs de camions	97	30	60	186
Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	313	273	110	696
TOTAL	1 470	887	704	3 061

Source : Ministère du Développement économique du Yukon, Bureau de la statistique des T.N.-O., Bureau de la statistique du Nunavut, sites Web de sociétés et ConstrForce Canada.

Tableau 4 : Demande pour les métiers de la construction (tous les projets)

TOUS LES PROJETS	2024	2025	2026	2027	2028
Directeurs de la construction	78	62	36	22	16
Estimateurs en construction	32	29	13	14	8
Entrepreneurs et contremaîtres	65	56	29	24	15
Tuyauteurs, monteurs d'appareils de chauffage et poseurs de gicleurs	4	4	2	2	1
Électriciens	21	17	10	6	4
Tôliers	1	1	0	1	0
Chaudronniers	12	12	5	6	3
Monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques	24	22	10	11	6
Soudeurs et opérateurs de machines à souder et à braser	24	24	9	14	7
Mécaniciens de chantier et mécaniciens industriels (sauf les machines textiles)	4	4	2	2	1
Mécaniciens d'équipement lourd	38	33	16	15	9
Conducteurs d'équipement lourd (sauf les grues)	343	328	137	173	88
Grutiers	34	34	13	19	9
Foreurs et dynamiteurs de mines à ciel ouvert, de carrières et de chantiers de construction	37	36	15	19	10
Conducteurs de camions	59	58	23	32	15
Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	241	206	106	88	55
TOTAL	1 017	923	426	448	247

Source : Ministère du Développement économique du Yukon, Bureau de la statistique des T.N.-O., Bureau de la statistique du Nunavut, sites Web de sociétés et Construforce Canada.

CONCLUSIONS

CONCLUSIONS

Les besoins en main-d'œuvre pour les projets dans les Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et au Nunavut ajoutent à la complexité de la demande pour les métiers et professions de la construction dans l'ensemble du Canada.

Pour répondre aux besoins en main-d'œuvre des projets d'exploitation des ressources en cours et remplacer une main-d'œuvre vieillissante, il faudra recourir à diverses options de mobilité à court et à long terme, y compris le déplacement de travailleurs dans des régions éloignées et l'ajout à plus long terme de jeunes travailleurs et de travailleurs permanents pour faire face au vieillissement de la main-d'œuvre. Certains nouveaux travailleurs pourront être recrutés parmi la population des Territoires du Nord-Ouest, du Yukon et du Nunavut, tandis que d'autres devront être recrutés à l'extérieur du secteur local de la construction. Le développement d'autres grands projets aurait pour effet d'augmenter les besoins en main-d'œuvre et d'accroître la nécessité pour les territoires d'attirer plus de travailleurs.

L'approche fondée sur des scénarios du secteur conçue par ConstruForce Canada pour évaluer les conditions futures du marché du travail constitue un outil de planification puissant pour le secteur, le gouvernement et les autres parties prenantes afin de mieux suivre les conditions du marché du travail et de cerner les points de pression potentiels. Les conditions prévues du marché du travail reflètent les perspectives économiques actuelles à long terme et les hypothèses relatives aux grands projets du secteur. Toute modification de ces hypothèses présente des risques et peut modifier les conditions prévues du marché.



Les données les plus détaillées et les plus complètes sur le marché du travail dans le secteur de la construction au Canada sont affichées à

PREVISIONSCONSTRUCTION.CA

Un site conçu par l'industrie pour l'industrie

Tableaux et graphiques personnalisés à partir :

- de données sur une trentaine de métiers et professions par province pour les dix prochaines années
- des principaux indicateurs économiques, des investissements dans le secteur et de l'état du marché du travail par province et/ou par secteur
- de données macro-économiques et de données relatives aux investissements et



Des données prévisionnelles à jour sont publiées en ligne à l'adresse suivante : **previsionsconstruction.ca**. Vous pouvez créer des rapports personnalisés sur un vaste éventail de catégories, par secteur, par métier ou par province, sur une période pouvant atteindre 10 ans.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :



Tél : 613.569.5552
info@construforce.ca

MARS 2024