



TERRITOIRES DU CANADA

**POINTS SAILLANTS
2018–2027**

APERÇU DES MÉTIERS DE LA CONSTRUCTION POUR LES GRANDS PROJETS DES TERRITOIRES CANADIENS

L'activité de construction au Canada s'approche d'un nouveau plateau après deux décennies de croissance pratiquement ininterrompue durant lesquelles la main-d'œuvre a doublé. La période d'expansion du secteur primaire, qui a suscité une croissance rapide au cours de la dernière décennie dans de nombreuses provinces, est maintenant suivie par une nouvelle période pendant laquelle les besoins demeureront élevés en raison des projets de renouvellement des infrastructures, d'une demande stable dans le secteur résidentiel et d'augmentations constantes dans la construction d'immeubles industriels, commerciaux et institutionnels (ICI) et les travaux d'entretien. Parallèlement, le secteur sera aux prises avec les difficultés liées au départ à la retraite prévu de un quart de million de travailleurs qualifiés au cours de la prochaine décennie.

Les perspectives à plus long terme sont positives dans la plupart des provinces, mais le rythme de la croissance devrait ralentir par rapport à la dernière décennie, et les demandes continueront de se déplacer pour satisfaire les besoins liés aux augmentations modérées enregistrées dans les projets d'infrastructures, le réinvestissement de maintien, l'entretien et la rénovation résidentielle. Selon les prévisions pour la période de 2018 à 2027, l'emploi total en construction demeurera à peu près inchangé à la fin de la période en 2027, puisque des gains modérés de la demande dans le secteur non résidentiel dépasseront les légères diminutions dans le secteur résidentiel.

Selon les prévisions, plusieurs thèmes principaux surgiront dans le reste du Canada :

- L'incertitude entourant les prix des produits de base et la demande changeante à l'échelle mondiale ont entraîné des retards et des annulations à l'égard de certains projets de mise en valeur des ressources naturelles. Par conséquent, l'emploi connexe dans les projets de génie civil devrait diminuer de 4 % pendant la période de prévision; la diminution sera compensée en partie par l'investissement prévu dans les infrastructures.
- Les besoins liés à la construction d'immeubles ICI augmenteront à court terme en raison de la récente croissance démographique et d'une légère reprise dans le secteur manufacturier, mais la croissance sera modérée.
- Les travaux d'entretien (industrie lourde et immeubles non résidentiels) augmenteront de façon stable, mais modérée, au cours de la décennie. Les besoins du secteur industriel devraient dépasser la normale en 2018 en Alberta et au Nouveau-Brunswick.

- Les grands projets dans les secteurs du transport collectif et des autres infrastructures feront augmenter les possibilités d'emploi dans la plupart des provinces, et les engagements à long terme des gouvernements provinciaux et fédéral visant le renouvellement des infrastructures procureront une stimulation additionnelle.
- Les calendriers des nouveaux grands projets seront variés et irréguliers, ce qui contribuera en grande partie à l'instabilité régionale de l'emploi dans le secteur non résidentiel :
 - En Colombie-Britannique, les projets proposés liés à des installations de gaz naturel liquéfié (GNL), aux pipelines et aux infrastructures feront augmenter l'emploi de 24 % dans le secteur non résidentiel entre 2019 et 2021.
 - En Alberta, les besoins devraient continuer de diminuer en 2018, compte tenu de la fin prochaine des grands projets actuels d'exploitation des sables bitumineux. La croissance de l'investissement dans le secteur pétrolier et gazier ne devrait reprendre que plus tard durant la période de prévision, et elle devrait demeurer inférieure aux sommets précédents.
 - En Saskatchewan, une augmentation moindre est prévue, soutenue par la hausse de l'investissement dans le secteur industriel et le niveau élevé de travaux visant les autoroutes et les ponts, tandis qu'au Manitoba, les besoins liés à de grands projets d'hydroélectricité et de lignes de transport d'électricité reculeront après avoir atteint des niveaux records.
 - Les besoins au Nouveau-Brunswick se maintiendront près de leurs niveaux actuels jusqu'en 2020 avant que les projets en cours prennent fin. Le démarrage prévu d'un important projet de remise en état d'une installation hydroélectrique devrait faire augmenter les besoins plus tard dans la période de prévision.
 - La plupart des mégaprojets du secteur primaire à Terre-Neuve-et-Labrador sont maintenant terminés, mais l'emploi devrait continuer de diminuer à court terme à mesure que les travaux liés au projet de construction de la centrale hydroélectrique à Muskrat Falls prendront fin. Le début d'un projet de nouvelle plateforme de forage en mer ne compensera qu'en partie les baisses d'emploi.

Malgré un ralentissement de la croissance de l'emploi dans le reste du Canada, les tendances démographiques accroîtront les difficultés du marché. En raison du ralentissement de la croissance démographique, le nombre de jeunes disponibles pour se joindre à la main-d'œuvre de la construction diminuera, tandis que le nombre de départs à la retraite augmentera à long terme. Quelque 255 000 travailleurs de la construction, ou 21 % de la main-d'œuvre de 2017, devraient partir à la retraite au cours de

Le système d'IMT de ConstruForce

ConstruForce Canada utilise un modèle prévisionnel fondé sur des scénarios pour évaluer les besoins en main-d'œuvre futurs des marchés de la construction industrielle lourde, de la construction résidentielle et de la construction non résidentielle. Le système d'information sur le marché du travail (IMT) effectue le suivi de 34 métiers et professions. Pour améliorer encore davantage la fiabilité du système, ConstruForce consulte les intervenants du secteur, notamment les groupes syndicaux, les entrepreneurs et les propriétaires, pour valider les hypothèses utilisées dans le cadre des scénarios et des listes de projets de construction, et il tente d'obtenir des données auprès des gouvernements sur des analyses connexes. L'information est ensuite présentée sous forme de cotes d'équilibre des conditions du marché du travail dans le but d'aider les employeurs du secteur à gérer leurs ressources humaines.

la prochaine décennie, ce qui représente une perte considérable de travailleurs qualifiés.

Pour équilibrer les besoins du marché du travail dans les territoires canadiens, il faudra une mobilité à court et à long terme incluant des déplacements intermittents vers des régions éloignées en zone nordique et davantage d'ajouts à long terme de travailleurs jeunes et permanents dans chaque marché régional du travail. Le système d'information sur le marché du travail (IMT) de ConstruForce surveille ces développements et évalue leurs incidences sur les marchés du travail de 34 métiers et professions du secteur de la construction dans chaque province. Les grands projets de construction font régulièrement grimper les besoins en main-d'œuvre, ce qui entraîne des périodes de pointe et des difficultés sur le plan du recrutement pour les métiers et professions spécialisés.

Même si ConstruForce produit des rapports sur les prévisions provinciales relatives aux métiers du secteur de la construction, le manque de renseignements historiques détaillés sur les marchés du travail dans les territoires canadiens rend difficile l'élaboration de rapports similaires pour ces régions. Néanmoins, plusieurs grands projets de construction proposés pour les territoires, principalement dans le secteur minier, attireront le même bassin de travailleurs qualifiés qui sont en demande pour d'autres grands projets du secteur primaire, en cours ou proposés, partout au Canada. Le but de ce document est de déterminer quels sont les principaux projets et de fournir une estimation de leurs besoins en main-d'œuvre du secteur de la construction.

La prochaine section fournira des renseignements sur le contexte économique des trois territoires. La troisième section définira les grands projets faisant actuellement l'objet d'un suivi. La quatrième section fournira une estimation des besoins en main-d'œuvre pour les projets.

CONTEXTE

Les Territoires du Nord-Ouest possèdent la plus grande économie des régions nordiques et ont fait relativement bonne figure au cours des dernières années. En 2014, la croissance du produit intérieur brut (PIB) a été de 5 %. En 2015 et de nouveau en 2016,

elle a ralenti pour s'établir à 1,3 %, avec une légère baisse de 0,1 %. L'économie du Yukon s'est contractée de façon marquée en 2015, le PIB réel diminuant de 6 %, puis elle a rebondi en 2016 en affichant une croissance de 8,2 %. L'économie du Nunavut, reconnue pour son instabilité et ses grandes variations en matière de croissance, a été relativement stable au cours des dernières années et a affiché une augmentation de 1,2 % en 2015 et de 3,9 % en 2016.

Le tableau 1 indique le niveau et la variation de pourcentage du PIB par région pour la période allant de 2009 à 2016.

Ces tendances divergentes sont principalement attribuables à l'emprunt de chemins différents d'un territoire à l'autre en ce qui concerne le développement du secteur minier. Dans les Territoires du Nord-Ouest, le secteur de l'extraction des diamants est arrivé à maturité, ce qui devrait se traduire par une diminution de la production à l'avenir. Les mines Diavik et Ekati devraient être fermées au cours de la prochaine décennie. La nouvelle mine Gahcho Kué renforcera la production, mais elle ne suffira pas à compenser la diminution dans le secteur de la construction des Territoires du Nord-Ouest. La construction de nouvelles mines au Yukon a été reportée; cependant, à mesure que les prix des produits de base continueront d'augmenter au cours des prochaines années, de nouvelles mines devraient être ouvertes. La construction de la mine d'or de Meliadine au Nunavut est en cours et le début de la production est prévu en 2019.

GRANDS PROJETS DE CONSTRUCTION PRÉVUS DANS LES TERRITOIRES

La présente section fournit un aperçu des grands projets de construction proposés dans les territoires canadiens.

Des projets d'exploration font actuellement l'objet d'un suivi, mais ils ne sont pas inclus dans la présente analyse, car peu d'information est disponible sur le coût estimé des investissements ou les calendriers prévus. Parmi ces initiatives, on retrouve le projet 3 Aces de Golden Predator Mining Corp., situé dans le sud-est du Yukon, dans le cadre duquel un programme de forage est en cours, car la société cherche toujours à réaliser le plein

Tableau 1 : PIB réel des territoires (en millions de dollars de 2007*)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Yukon	2 024	2 112	2 215	2 303	2 338	2 332	2 193	2 374
	6,2 %	4,3 %	4,9 %	4,0 %	1,5 %	-0,2 %	-6,0 %	8,2 %
Territoires du Nord-Ouest	3 674	3 775	3 427	3 408	3 502	3 677	3 724	3 720
	-10,4 %	2,7 %	-9,2 %	-0,6 %	2,8 %	5,0 %	1,3 %	-0,1 %
Nunavut	1 389	1 647	1 742	1 785	1 966	1 939	1 963	2 040
	-6,5 %	18,6 %	5,8 %	2,5 %	10,1 %	-1,4 %	1,2 %	3,9 %

Source : Statistique Canada

* « En millions de dollars de 2007 » indique que la valeur des investissements est exprimée en dollars de 2007 (année de base), corrigée pour l'inflation. On utilise cette valeur pour calculer la variation physique réelle des valeurs en excluant la croissance (accroissement de la valeur) attribuable à l'augmentation des prix.

Tableau 2 : Grands projets et coût des investissements

	PROJETS	CONSTRUCTION		
		Année de démarrage	Année de fin	Coût des investissements (en millions)
Territoires du Nord-Ouest	Projet d'assainissement de la mine Giant	2020	2030	900 \$
	Projet Nechalacho (Thor Lake)	---	---	900 \$
	Projet NICO	---	---	210 \$
	Mine de Pine Point	---	---	140 \$
	Projet de Prairie Creek	---	---	240 \$
	Projet d'exploitation aurifère Yellowknife	---	---	190 \$
	Total			2 580 \$
Yukon	Mine Casino	2020	2023	2 450 \$
	Coffee Gold	2018	2019	320 \$
	Projet d'exploitation aurifère Eagle	2017	2019	370 \$
	Projet d'accès aux ressources	2018	2024	360 \$
	Brewery Creek	---	---	200 \$
	Mine de cuivre de Carmacks	---	---	260 \$
	Mine de cuivre Whitehorse	---	---	5 \$
	Total			3 965 \$
Nunavut	Mine d'or de Meliadine	2017	2019	911 \$
	Total			911 \$

Sources : ministère du Développement économique du Yukon, Bureau of Statistics des T.-N.-O., Bureau of Statistics du Nunavut et sites Web des sociétés.

potentiel de cette propriété. Au Yukon également, on retrouve le projet d'extraction de zinc, de plomb et d'argent à Macmillan Pass de Fireweed Zinc Ltd., dans le cadre duquel un programme de forage a démarré en juillet 2017; une évaluation économique préliminaire devrait être réalisée au deuxième trimestre de 2018.

Dans l'est du Yukon, le projet proposé de mine à ciel ouvert de Selwyn Chihong devrait être l'un des plus grands gisements de zinc et de plomb non mis en valeur au monde. Une évaluation économique préliminaire a été réalisée pour la mine, dont la période d'exploitation sera de 11 ans. Selon les prévisions, le coût des investissements sera de 2,12 milliards de dollars et la construction devrait débuter en 2022. Ce projet reste sur notre liste de surveillance.

Le tableau 2 présente les grands projets en cours et proposés des territoires, et il précise le coût estimé des investissements associés à la phase de construction, ainsi que les années prévues de début et de fin des travaux, lorsqu'elles sont connues. Le coût des investissements en construction sert à estimer les besoins en main-d'œuvre. Compte tenu des conditions du marché actuelles,

caractérisées par la baisse des prix des produits de base et l'incertitude des demandes à l'échelle mondiale, bon nombre de projets connus faisant l'objet d'un suivi ont été reportés, dont les suivants : dans les Territoires du Nord-Ouest – projet Nechalacho (Thor Lake), projet NICO, mine de Pine Point, mine de Prairie Creek et projet d'exploitation aurifère Yellowknife; au Yukon – projet Brewery Creek, projet Carmacks Copper et mine de cuivre Whitehorse. Dans l'attente des autorisations finales, les dates de début et de fin de ces projets sont inconnues.

Projet d'assainissement de la mine Giant, Territoires du Nord-Ouest

La mine Giant était une grande mine d'or située sur la route Ingraham Trail, tout près de Yellowknife. Les travaux d'assainissement permettront de retirer le matériel contaminé à l'arsenic et à l'amiante. Le plan d'assainissement nécessite une approbation réglementaire et les travaux ne devraient pas commencer avant 2020-2021. Selon les estimations, le coût des investissements sera de 900 millions de dollars.

Projet Nechalacho (Thor Lake), Territoires du Nord-Ouest

Le gisement de métaux des terres rares de Nechalacho, situé à Thor Lake, à environ 100 km au sud-est de Yellowknife, fait actuellement l'objet de travaux d'entretien, mais les activités pourraient reprendre à court terme en fonction de l'intérêt des investisseurs. Les métaux des terres rares suscitent dernièrement un intérêt accru compte tenu de leur rôle dans la production d'aimants utilisés dans les véhicules électriques. La société suit le processus d'obtention de permis conformément à la *Loi sur la gestion des ressources de la vallée du Mackenzie*. Selon les estimations, le coût des investissements en construction sera de 902 millions de dollars, mais le calendrier est inconnu.

Projet NICO, Territoires du Nord-Ouest

Le gisement NICO, situé à 150 km au nord-ouest de Yellowknife, contient 33 millions de tonnes de réserves minérales prouvées et probables en surface et souterraines. À la suite d'une évaluation environnementale, la société a reçu récemment l'autorisation de construire une route praticable en tout temps reliant Whatì au lieu proposé de la mine. Selon les estimations, le coût des investissements sera de 210 millions de dollars, mais le projet a été reporté dans l'attente d'une décision définitive d'investissement.

Mine de Pine Point, Territoires du Nord-Ouest

La mine de Pine Point est située à l'ouest de Fort Resolution, sur la rive sud du Grand lac des Esclaves. La mine de zinc a été achetée en 2016 par Darnley Bay Resources Ltd. Une évaluation économique préliminaire positive a été réalisée et fait état d'une durée d'exploitation potentielle de 13 ans. La société a récemment conclu une entente d'exploration avec des groupes des Premières nations et une étude géophysique est en cours. Le coût des investissements liés au projet s'élève à 140 millions de dollars, mais la construction est actuellement reportée en attendant les résultats de nouvelles explorations et de l'étude géophysique.

Mine de Prairie Creek, Territoires du Nord-Ouest

Un rapport technique récent de la mine de Prairie Creek a mis à jour les prévisions en matière de production annuelle moyenne, qui s'établissent maintenant à environ 60 000 tonnes de concentré de zinc et à 55 000 tonnes de concentré de plomb pour une durée d'exploitation minière initiale de 17 ans. Le coût des investissements en construction de la mine est estimé à 244 millions de dollars (englobe des provisions relatives à une route praticable en tout temps). Le conseil d'examen de la vallée du Mackenzie a recommandé l'approbation de la construction d'une route praticable en tout temps pour donner accès à la mine et dont la construction devrait durer trois ans. Ce projet a été reporté et le calendrier de construction est inconnu.

Projet d'exploitation aurifère Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest

Le projet d'exploitation aurifère Yellowknife est situé dans le district minier du Mackenzie Sud, près de Yellowknife. La société exécute actuellement un programme d'exploration dans des propriétés récemment acquises. Si le projet est approuvé, la société prévoit une période de construction de deux ans et un coût des investissements estimé de 193 millions de dollars. Ce projet a été reporté.

Mine Casino, Yukon

Casino Mining Corporation, une filiale en propriété exclusive de Western Copper and Gold, entend construire ce qui deviendrait la plus importante mine du Yukon à environ 400 km au nord-ouest de Whitehorse. Une fois en exploitation, la mine devrait produire plus de 400 000 onces d'or par année et plus de 200 millions de livres de cuivre pendant une durée de vie d'environ 22 ans. Le coût estimatif des investissements liés à la construction d'une mine à ciel ouvert s'élèverait à 2,45 milliards de dollars et les travaux devraient débuter en 2020. Le projet est actuellement examiné par l'Office d'évaluation environnementale et socioéconomique du Yukon.

Projet Coffee Gold, Yukon

Le projet Coffee Gold, situé à quelque 130 km au sud de Dawson City, appartient à Goldcorp Inc. Coffee Gold est un projet proposé de mine d'or à ciel ouvert exploitée par lixiviation en tas. Elle devrait produire environ 200 000 onces d'or par an pendant une dizaine d'années. La société a réalisé en 2014 une évaluation économique préliminaire qu'elle a soumise à l'Office d'évaluation environnementale et socioéconomique du Yukon. Le début de la construction est prévu en 2018. Selon les estimations, le coût des investissements sera de 317 millions de dollars.

Projet Eagle Gold, Yukon

Le projet Eagle Gold de la société Victoria Gold Corp. est situé à 375 km au nord de Whitehorse. Une fois en exploitation, le projet consistera en une mine à ciel ouvert (forage, dynamitage, extraction et transport) dont le taux de production sera de 29 500 tonnes de minerai par jour. La période d'exploitation de la mine sera de neuf ans. Le projet produira 200 000 onces d'or par année, au coût de 600 dollars par once. Selon les estimations, le coût des investissements en construction sera de 400 millions de dollars. La première étape de la construction a démarré officiellement en août 2017 et la production initiale devrait démarrer dans deux ans.

Projet d'accès aux ressources du Yukon

Les gouvernements du Canada et du Yukon se sont engagés à consacrer près de 360 millions de dollars aux infrastructures dans le cadre du projet d'accès aux ressources du Yukon. L'objectif est d'accroître l'accès à une région riche en ressources et de faire la

promotion de l'investissement privé. Le projet met l'accent sur deux zones particulièrement riches en ressources – Dawson Range et Nahanni Range. Les travaux de génie et de planification ont commencé et la construction devrait avoir lieu entre 2018 et 2024.

Brewery Creek, Yukon

Golden Predator Mining Corp. détient la mine Brewery Creek, une ancienne mine d'or exploitée par lixiviation. La société a effectué une évaluation économique préliminaire. Les prochaines étapes seront de réaliser une étude de faisabilité et d'obtenir les permis. Selon les estimations, le coût des investissements en construction sera de 200 millions de dollars et la construction se déroulera sur une période de deux ans. Le projet a été reporté.

Projet Carmacks Copper, Yukon

Copper North Mining Corp. détient la mine Carmacks Copper, située à 198 km au nord de Whitehorse. La société effectue actuellement une étude de faisabilité sur l'exploitation par lixiviation en tas pour la production précoce de cuivre, d'or et d'argent. Selon une évaluation économique préliminaire, le coût des investissements estimé s'élève à 264 millions de dollars, pour une période de construction de deux ans. On prévoit que la période d'exploitation de la mine sera de sept ans. Ce projet a été reporté jusqu'à ce que les conditions globales du marché s'améliorent.

Mine de cuivre Whitehorse, Yukon

À sa fermeture en 1982, la mine de cuivre Whitehorse a laissé derrière elle dix millions de tonnes de résidus. Eagle Whitehorse prévoit transporter le minerai par camion depuis la mine jusqu'au port de Skagway, d'où il sera expédié vers les marchés. Toutefois, le prix de la magnétite sur les marchés internationaux a récemment connu une forte baisse et le projet a été reporté jusqu'à ce que les conditions du marché s'améliorent. Selon les estimations, le coût des investissements en construction sera de 5 millions de dollars, pour une période de construction de six à sept mois.

Mine Meliadine, Nunavut

Le projet de mine d'or Meliadine est situé à 25 km au nord-ouest de Rankin Inlet. Selon les estimations, le coût initial des investissements sera de 911 millions de dollars et le coût du réinvestissement de maintien sera de 357 millions de dollars. La mine devrait produire 5,3 millions d'onces d'or sur une durée d'exploitation de plus de 14 ans. La Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions a remis un certificat de projet à Agnico Eagle. Les principaux permis et un bail de production ont été reçus en 2017 et la mine est en construction. La production devrait démarrer en 2019.

BESOINS EN MAIN-D'ŒUVRE

Les responsables de la construction et de l'exploitation d'une mine ont souvent de la difficulté à attirer et à former des travailleurs qualifiés. Cette situation est particulièrement problématique lorsque les mines sont situées dans des régions éloignées. Les sociétés rapportent qu'il est de plus en plus difficile de trouver des travailleurs qualifiés et ce problème est exacerbé en raison de la main-d'œuvre vieillissante et d'une vague de départs à la retraite dans ce secteur.

Le développement du secteur minier dans les territoires canadiens exigera l'embauche de travailleurs des métiers et professions clés qui œuvrent également dans les projets de construction industrielle et d'ouvrages de génie civil dans d'autres secteurs et provinces. La demande pour ces métiers de la construction a augmenté considérablement et progressivement pendant au moins une décennie et, même si la croissance devrait ralentir en raison du report de certains projets, les groupes sectoriels et les gouvernements devront maintenir leurs efforts en matière de programmes de recrutement et de formation.

Le système d'IMT de ConstruForce se limite aux classifications générales par profession. Traditionnellement, les projets du secteur minier et les projets connexes du secteur primaire ont misé sur les métiers et professions ci-dessous :

- les chaudronniers;
- les charpentiers-menuisiers;
- les évaluateurs en construction;
- les directeurs de la construction;
- les entrepreneurs et contremaîtres;
- les foreurs et dynamiteurs;
- les électriciens;
- les conducteurs d'équipement lourd;
- les mécaniciens d'équipement lourd;
- les monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques;
- les tuyauteurs;
- les aides de soutien des métiers et manœuvres en construction;
- les conducteurs de camions;
- les soudeurs.

Le coût estimé des investissements de chaque projet et les renseignements supplémentaires sur les corps de métier recherchés dans le secteur de la construction lourde influencent nos estimations relatives aux besoins en main-d'œuvre. Il importe de mentionner que l'on tient pour acquis que tous les projets annoncés se concrétiseront comme prévu.

Les tableaux 3 et 4 fournissent les estimations des besoins en main-d'œuvre qui seront générés par la construction de divers projets au cours des prochaines années. Le nombre total de travailleurs requis pour tous les projets par territoire est indiqué dans le tableau 3. La durée des projets situés dans les territoires dans leur ensemble est indiquée dans le tableau 4.

Tableau 3 : Demande de travailleurs de la construction par territoire

	Territoires du Nord-Ouest	Yukon	Nunavut	Total
Chaudronniers	13	46	13	72
Évaluateurs en construction	24	112	25	161
Directeurs de la construction	15	209	16	240
Mécaniciens de chantier et mécaniciens industriels (sauf dans l'industrie textile)	4	15	4	23
Entrepreneurs et contremaîtres	31	201	31	263
Grutiers	38	135	39	212
Foreurs et dynamiteurs – mines à ciel ouvert, carrières et chantiers de construction	36	141	36	213
Électriciens	4	56	4	63
Mécaniciens d'équipement lourd	22	122	22	167
Conducteurs d'équipement lourd (sauf les grues)	323	1 283	327	1 934
Monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques	19	84	19	123
Tôliers	1	4	1	6
Tuyauteurs, monteurs d'appareils de chauffage et poseurs de gicleurs	4	15	4	22
Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	116	743	117	976
Conducteurs de camions	63	230	63	356
Soudeurs et opérateurs de machines à souder et à braser	28	97	28	153
Total	740	3 493	749	4 983

Sources : ministère du Développement économique du Yukon, Bureau of Statistics des T.-N.-O., Bureau of Statistics du Nunavut, sites Web des sociétés et ConstruForce Canada

Tableau 4 : Demande de travailleurs de la construction (tous les projets)

Tous les projets	2017	2018	2019	2020	2021	2022–2027
Chaudronniers	4	11	9	11	11	27
Évaluateurs en construction	7	25	22	24	24	58
Directeurs de la construction	4	41	48	40	39	68
Mécaniciens de chantier et mécaniciens industriels (sauf dans l'industrie textile)	1	4	3	3	3	8
Entrepreneurs et contremaîtres	9	43	43	42	41	87
Grutiers	11	33	25	31	31	81
Foreurs et dynamiteurs – mines à ciel ouvert, carrières et chantiers de construction	10	33	27	32	32	79
Électriciens	1	11	13	11	10	18
Mécaniciens d'équipement lourd	6	27	25	26	25	57
Conducteurs d'équipement lourd (sauf les grues)	92	302	246	288	287	718
Monteurs de charpentes métalliques et assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques	5	19	17	19	18	44
Tôliers	0	1	1	1	1	2
Tuyauteurs, monteurs d'appareils de chauffage et poseurs de gicleurs	1	3	3	3	3	8
Conducteurs de camions	18	55	43	53	52	135
Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	33	159	157	154	151	322
Soudeurs et opérateurs de machines à souder et à braser	8	24	18	22	22	58
Total	211	790	700	759	751	1 772

Sources : ministère du Développement économique du Yukon, Bureau of Statistics des T.-N.-O., Bureau of Statistics du Nunavut, sites Web des sociétés et ConstruForce Canada

Le nombre total des travailleurs des métiers de la construction recensés par ConstruForce¹ qui seront nécessaires est de 4 983 pour l'ensemble des projets. Les métiers et professions les plus recherchés seront les conducteurs d'équipement lourd, avec 1 934 travailleurs, les aides de soutien des métiers et manœuvres en construction, avec 976 travailleurs, et les conducteurs de camions, avec 356 travailleurs.

CONCLUSIONS

Les besoins en main-d'œuvre des Territoires du Nord-Ouest, du Yukon et du Nunavut contribueront à la complexité associée aux besoins en main-d'œuvre pour les travailleurs des métiers et professions du secteur de la construction au Canada. Même si certains projets proposés de mise en valeur des ressources naturelles dans les territoires ont été reportés, il faudra recourir à une mobilité à court et à long terme, notamment par les déplacements de travailleurs vers des régions éloignées en zone

nordique et davantage d'ajouts à long terme de travailleurs jeunes et permanents, afin de répondre aux besoins en main-d'œuvre liés aux projets en cours du secteur primaire et de remplacer une main-d'œuvre vieillissante. Certains nouveaux travailleurs pourraient provenir des populations des Territoires du Nord-Ouest, du Yukon et du Nunavut, alors que d'autres devront être recrutés à l'extérieur du secteur local de la construction.

Le modèle prévisionnel fondé sur des scénarios mis au point par ConstruForce Canada pour évaluer les conditions futures du marché de l'emploi constitue un puissant outil de planification que le secteur, les gouvernements et les autres intervenants peuvent utiliser pour effectuer le suivi des conditions du marché du travail et repérer d'éventuels points de pression. Les conditions prévues en ce qui concerne les marchés du travail reflètent les prévisions économiques actuelles à long terme ainsi que les hypothèses du secteur sur les grands projets. Tout changement à ces hypothèses constitue un risque pouvant entraîner des variations des conditions du marché.

¹ Le système d'IMT de ConstruForce effectue le suivi des conditions du marché du travail pour 34 métiers et professions. Ce groupe comprend les travailleurs sur les chantiers, qui représentent 75 % de l'ensemble de la main-d'œuvre dans le secteur de la construction. Non pris en compte dans ce groupe sont les travailleurs et les directeurs de bureau, les ingénieurs, etc.

LES DONNÉES LES PLUS DÉTAILLÉES ET LES PLUS COMPLÈTES SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION AU CANADA SONT AFFICHÉES À

www.previsionsconstruction.ca

Un site conçu par l'industrie pour l'industrie

Tableaux et graphiques personnalisés à partir :

- de données sur une trentaine de métiers et professions par province pour les dix prochaines années
- de données macro-économiques et de données relatives aux investissements et
- des principaux indicateurs économiques, des investissements dans le secteur et de l'état du marché du travail par province et/ou par secteur



Vous pouvez aussi consulter l'application **Carte de la construction** pour découvrir les grands projets de construction du secteur primaire partout au Canada (en anglais seulement).

www.constructionmapapp.ca

Optimisé pour tablette et ordinateur



CONSTRUFORCE[®]
CANADA

Des données prévisionnelles à jour sont publiées en ligne à l'adresse suivante : previsionsconstruction.ca. Vous pouvez créer des rapports personnalisés sur un vaste éventail de catégories, par secteur, par métier ou par province, sur une période pouvant atteindre 10 ans.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :



Tél. : 613.569.5552 | info@construforce.ca

Financé par le gouvernement du Canada par le biais du Programme d'appui aux initiatives sectorielles

Les opinions et les interprétations figurant dans la présente publication sont celles de l'auteur et ne représentent pas nécessairement celles du gouvernement du Canada.

Canada

JANVIER 2018